

Automaty vytlačili autá pred paneláky

Radnica nepovedala, ako problém vyrieši. Počká na petíciu.

NITRA. Spoplatnené parkovacie miesta na Chrenovej sú väčšinou prázdne. Automaty vytlačili autá najmä pred výškový panelák na L. Okánika 2, domáci nemajú kde zaparkovať.

Podobný problém majú aj v iných častiach Nitry, kde „susedia“ platené a neplatené parkovacie miesta. Na Chrenovej je však zrejme najvypuklejší. Aj preto, že na spoplatnenej Slančíkovej ulici sídli Sociálna poisťovňa. „Jej klienti nám parkujú pred domom,“ sťažujú sa ľudia z Okánika 2.

Miestni sú zúfalí

„Autá parkujú aj na spoplatnenej Slančíkovej, ale mnohé majú za sklom výhodnú parkovaciu kartu, nie parkovací lístok. Nejde o klientov, ale o zamestnancov Sociálnej poisťovne,“ poukázal Juraj z Chrenovej, ktorý si situáciu s parkovaním všima už dlhšie.

Mestské služby nám potvrdili, že vydali pre Sociálnu poisťovňu 25 parkovacích preukazov po 20 eur na rok.

Nezmyselnosť parkovacích automatov už na prvý pohľad vidieť na Nábřeží mládeže a na



Pred panelákom na Okánika 2 sa neplatí, je tu plno. FOTO: (MH)



Spoplatnené parkovisko za mostom. FOTO: (MH)



L. Kvapilová (vpravo) a M. Ďuran.

dom: „My by sme si kúpili karty za desať eur na rok a aspoň by sme mali kde zaparkovať.“

Teraz stoja cudzie autá aj na trávniku a chodníku pred domom, kde ohrozujú ľudí.

Aká je návratnosť?

Juraj hovorí, že by platené parkovanie na Chrenovej zrušil. Nemá podľa neho opodstatnenie.

„Autá treba dostať z centra, to má logiku. Presunuli sa za Chrenovský most, čo je v poriadku. Nechápem ale, prečo mesto dalo spoplatniť aj ulice za mostom. Tu už nejde o reguláciu statickej dopravy, ale o výpalníctvo,“ myslí si Juraj.

Podľa neho chce mesto na parkovom len zarábať, otázne ale je, či sa mu tento nápad na Chrenovej vyplatí. Muselo investovať do automatov aj dopravného značenia, no vodiči sa plateným miestam vyhýbajú.

„Na Chrenovej je osadených päť automatov - tri sú na Nábřeží mládeže, jeden na parkovisku pri moste a dva na B. Slančíkovej. Stáli 22 663,35 eur s DPH,“ vyčíslil námestník riaditeľa Mestských služieb Ľudovít Janček.

Za vodorovné dopravné zna-

čenie zaplatili Mestské služby 3 633,26 eur, za zvislé 13 879,044 eur. Ďalších 2 388 eur stála „inžinierska činnosť - návrhy“. Všetky sumy sú vrátane DPH.

Aká je návratnosť investície, sme sa nedozvedeli. „Mesačné tržby máme kumulované za všetky automaty v meste za každý mesiac,“ povedal Janček.

Počkajú na petíciu

Ešte v roku 2013 primátor Jozef Dvonč povedal, že miesta za Chrenovským mostom budú spoplatnené, „pretože to je úplne na dotyku centrálnejestskej zóny a dennodenne tam autá parkujú po celý deň zadarmo“.

Ľudia už vtedy vyjadrili obavy, že automaty vytlačia cudzie autá pred paneláky a domáci nebudú mať kde parkovať. „Riziko je tu vždy,“ reagoval primátor.

Na radnici sme sa aktuálne pýtali, ako budú riešiť problém obyvateľov z Okánika 2, avizovali sme, že ľudia spísali petíciu. Žiadajú v nej „zabezpečenie parkovacích miest pre tu bývajúcich obyvateľov“.

„K petícii sa budeme vedieť vyjadriť, až keď budeme obo-

známení s jej konkrétnym obsahom a požiadavkami a bude oficiálne doručená na mestský úrad,“ reagovali v piatok na referáte dopravy.

Na otázku, či je možné osadiť automat pred panelák a miestnym vydať občianske 10-eurové karty, sme odpoveď nedostali.

Viac miest, viac áut

Obyvatelia L. Okánika 2 už na jeseň požiadali mesto, aby urobilo na parkovisku pred domom dopravné značenie, ktoré umožní zaparkovať viacerým autám. V piatok si boli úradníci obzrieť terén.

„Je to nešťastná požiadavka, o čo viac parkovacích miest vyznačia, o to viac cudzích áut tam zaparkuje,“ myslí si Juraj.

Rovnaký názor má aj právnik Marek Ďuran, ktorého oslovili obyvatelia paneláku. „Otázku parkovania treba riešiť principiálne, pretože všetko naokolo je spoplatnené, vrátane parkoviska pred Progressom,“ povedal Ďuran.

Podobný problém bol napríklad aj na Predmostí, kde muselo mesto vyhradiť parkovanie vo vnútroblokoch len pre domácnosti.

MIRIAM HOJČUŠOVÁ

Drony nie sú hračky, treba mať povolenie

Ľuďom z Kalvárie sa vraj nepáčilo, že nad ich dvormi lietal dron, ktorý fotografoval.



FOTO: JÁN KROŠLÁK

NITRA. Aj na Slovensku v poslednom období pribúdajú drony, ktoré robia fotografie a videá z vtáčej perspektívy. Niektorí ľudia majú strach, že ak sa pohybujú nízko nad verejnými priestormi, mohli by niekoho zraniť.

Iní zase majú obavy o svoje súkromie. Viceprimátor Ján Vančo napríklad zaznamenal sťažnosti obyvateľov Kalvárie, ktorým sa nepáčilo, že dron fotografoval ich súkromné domy a dvory. Podľa Vanča boli zábery zverejnené.

Treba povolenie

„Dron lietal aj nad levickým jarmokom, mala som trochu strach,“ povedala Jana z Nitry. Spomenula si v tejto súvislosti aj na dron, ktorý lietal nad preplneným Svätopľukovým námestím v Nitre počas Mikuláša.

Drony nie sú hračky, z pohľadu leteckého zákona sú to lietadlá. Pre TASR to povedala advokátka Jana Martinková.

„Lietadlo spôsobilé lietať bez pilota môže občan používať bez akéhokoľvek povolenia len v prípade, že jeho maximálna vzletová hmotnosť nepresiahne 20 kg a zariadenie nemá nainštalovaný žiaden technický spôsob prenosu obrazu (fotoaparát, kameru, mobilný telefón),“ povedala Miroslava Janušičová z Dopravného úradu.

Ak bezpilotný prostriedok takéto zariadenie nainštalované má, považuje sa to za letecké snímokovanie. Vykonávať ho môže len ten, „kto má od Dopravného úradu vydané povolenie na výkon leteckých prác a následne súhlas vydaný ministerstvom obrany“. Vyžaduje si ho zákon o ochrane utajovaných skutočností.

O povinnostiach nevedia

Mnohí prevádzkovatelia droinov netušia, že by mali svoj stroj zaregistrovať na Dopravnom úrade, poistiť ho a absolvovať teoretické i praktické skúšky.

„Ja som sa to dozvedel len nedávno z tlačovej správy na internete. Hľadal som informácie o dronoch, lebo som si jeden chcel kúpiť len tak pre zábavu - na foteenie. No ak s tým majú byť také komplikácie, zrejme nemám záujem,“ povedal František z Nitry.

Na Dopravnom úrade sme sa pýtali, koľko zaregistrovaných droinov evidujú a koľko z nich je z Nitrianskeho kraja. „V roku 2014 zatiaľ Dopravný úrad eviduje približne päťnásť žiadateľov o teoretickú skúšku,“ odpovedala Miroslava Janušičová. Uvedené číslo je za celé Slovensko.

Na ministerstve obrany vydali doteraz súhlas na letecké snímokovanie len jednému majiteľovi drona, ktorý ho používa na podnikanie. Povedal nám to Ivor Bauer z tlačového oddelenia.

Pozor na vzdialenosť

„Pri vydávaní povolení na snímokovanie nezohráva rolu to, či je žiadateľom novinár alebo laik. Ak je akékoľvek lietadlo využívané za účelom leteckej fotografie, je to výkon leteckých prác,“ dodala Janušičová.

S bezpilotným lietadlom (UAV), a teda aj s dronom, je podľa nej zakázané lietať vo vzdialenosti menšej ako 50 metrov od akejkoľvek osoby, budovy, lode alebo vozidla - s výnimkou zariadenia a osoby zabezpečujúcej vzlet a pristátie. „Let s UAV sa odporúča vykonať vo vzdialenosti väčšej ako 1 500 metrov od husto zastavaných miest alebo zastavení ľudí na voľnom priestranstve, ak je bezpilotné lietadlo poháňané spalovacím motorom a jeho maximálna vzletová hmotnosť je väčšia ako 7 kg.“

Hrozia sankcie

Fyzickej osobe, ktorá používa neregistrovaný dron na verejných priestranstvách a robí letecké zábery, môže Dopravný úrad v priestupkovom konaní uložiť pokutu do výšky 330 eur. V prípade právnickej osoby alebo fyzickej osoby oprávnenej na podnikanie hrozí pokuta až do 33 190 eur.

Za minulý rok eviduje Dopravný úrad len jedno správne konanie. Sťažnosti ľudí na drony zatiaľ nezaznamenal.

MIRIAM HOJČUŠOVÁ



Nábřeží mládeže, bez áut.

parkovisku pri Chrenovskom moste. Parkuje tam len minimum áut. Na fotkách z čias, keď ešte na Chrenovej neboli automaty, je parkovisko pri moste plné.

„Tam je to spoplatnené, tak to všetko uteká sem,“ povedala Ľudmila Kvapilová, domová dôvernica z paneláku na Okánika 2.

Miestni sú už zúfalí, dokonca navrhli, aby mesto osadilo parkovací automat aj pred ich

Profesor Plesník má deväťdesiat

NITRA. Významný vedec a pedagóg Ján Plesník oslávil deväťdesiatku. Profesor sa zapísal aj do dejín Nitry - založil a roky viedol Výskumný ústav živočíšnej výroby, pôsobil i ako pedagóg Slovenskej poľnohospodárskej univerzity.

Ján Plesník sa narodil v obci Krajné. V rokoch 1945-1950 študoval na Vysokej škole poľnohospodárstva a lesného inžinierstva v Brne. „Jeho prým

pôsobiskom bol Výskumný ústav živočíšnej výroby, ktorý pôvodne sídlil vo Víglaši, avšak po vybudovaní vhodného areálu bol v roku 1961 presťahovaný do Nitry. Počnúc rokom 1959 a nasledujúcich 32 rokov ňom zastával funkciu riaditeľa,“ informoval Ján Huba, zástupca riaditeľa VÚŽV.

Profesor Plesník napísal dve desiatky knižných publikácií a stovky vedeckých, odborných



Profesor Ján Plesník.

a populárno-odborných prác, ktoré čerpali z výsledkov jeho vedeckej činnosti. Bol členom,

korešpondentom a akademikom SAV. Po roku 1990 inicioval založenie Slovenskej akadémie poľnohospodárskych vied, v roku 1993 sa stal jej prvým predsedom. Zaslúžil sa o zriadenie výstavnej siene vo VÚŽV, stál aj pri zrode medzinárodného filmového festivalu Agrofilm. Je nositeľom štátnych domácich a zahraničných vyznamenaní, je čestným občanom Nitry. (TH)

Spory sa dajú riešiť mediáciou

NITRA. Mediácia je riešenie sporov mimosúdnou cestou prostredníctvom mediátora. Pre mediáciu sa môžete rozhodnúť aj v prípade, ak je váš spor už na súde, ťahá sa roky a neviete sa dočkať súdneho rozhodnutia.

Centrum mediácie a mimosúdnych dohôd, Úrad mediácie, organizuje v Nitre Májový mediálny deň. Mediáto-

ri budú bezplatne informovať, aké sú šance na vyriešenie vášho konfliktu. Konzultácie pre verejnosť aj zástupcov obcí a inštitúcií poskytnú v zasadačke Mediahausu 5. mája od 10. do 16. hodiny.

Mediáciou môžete riešiť aj spory súvisiace s rozvodom, rozdelením majetku, výživným či spory susedské, pracovné a obchodné. (AJ)